

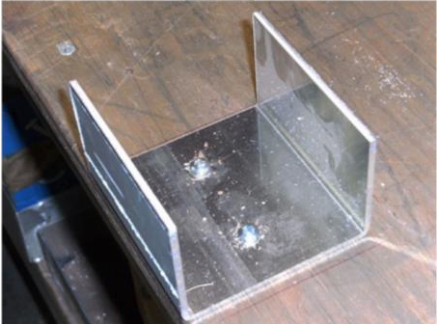





## Montageplan, vrijstaande carport.

- Laat de beschermfolie, tijdens de montage, zo veel mogelijk rond de profielen en platen. De folie enkel verwijderen op de plaatsen waar u werkt. Dit voorkomt beschadigingen tijdens het monteren.
- Alle bevestigingsmaterialen zijn inbegrepen in het bouwpakket.
- **De handleiding wordt bij de afhaling / levering overlopen en besproken.**

Stap	Afbeeldingen	Omschrijving en aandachtspunten
1.	IA hieronder, bij wijze van voorbeeld.	<b>Positie van de carport bepalen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teken de lengte en breedte van de carport haaks af op de grond. Dit doet u best door het spannen van dunne touwen.</li> <li>- De haaksheid kan u nagaan door overhoeks te meten. De diagonaal gemeten maten moeten dezelfde zijn.</li> </ul>
2.	IA hieronder, bij wijze van voorbeeld. 	<b>Bepaal de positie van de palen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De palen staan 4 cm van de rand van de goot.</li> <li>- U kan de palen op de uiteinden van de goot plaatsen, maar ook tot maximaal 100 cm van het uiteinde van de goot (of elke positie daartussen).</li> <li>- Wil u ook de schetsplaten (zie punt 6), houdt hier dan rekening mee bij het bepalen van de positie van de palen. De palen kunnen dan niet op het uiteinde van de goot geplaatst worden.</li> <li>- Op de plaats waar de palen komen, gaten graven voor het plaatsen van de palen.</li> </ul>
3.	  	<b>Bladvanger met uitloop in de goten monteren:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De gaten in de goten zijn al door ons voorzien, op de afgesproken plaats.</li> <li>- Breng silicone aan om de bladvanger waterdicht aan te sluiten op de goot.</li> <li>- Monteer de bladvanger aan de goot door het aandraaien van de schroefverbinding.</li> </ul>

4.		<p><b>Regenwaterafvoer in de palen inbouwen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Als de hoogte van de uitgang voor de regenwaterafvoerbuis op voorhand bekend is, hebben wij de gaten in de palen al voorzien. Zoniet, moeten de gaten in de palen (diameter 86 mm) nu geboord worden.</li> <li>- Zaag de regenwaterafvoerbuis op maat met een ijzerzaag.</li> <li>- Breng de regenwaterafvoerbuis in de palen, tegelijk met het bochtstuk, onderaan de paal. Vanaf hier kan u later de aansluiting maken naar het rioleringsnet.</li> </ul>
5.1.	<p>IIB hieronder</p>  	<p><b>Palen positioneren.</b></p> <p><u>Ofwel plaatst u de palen in de grond</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Graaf gaten van minimaal 60 cm diep.</li> <li>- Leg onder in de put een hard voorwerp, bijvoorbeeld een baksteen, of een stuk tegel. Dit heeft u nodig om de hoogte van de palen te kunnen uitregelen, zonder dat de paal wegzakt in het zand.</li> <li>- Zet de palen loodrecht in de put, op de positie in punt 2 bepaald, en regel de hoogte uit, zodat de bovenkanten van de palen op gelijke hoogte staan.</li> </ul> <p><u>Ofwel plaatst u de palen op een afgewerkte ondergrond</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Let op: Bij een ongelijke ondergrond hebben de palen verschillende lengtes. Dit dient op voorhand gemeten te worden of ter plaatse op maat gezaagd te worden.</li> <li>- Monteer de bevestigingsankers op de afgewerkte ondergrond dmv keilbouten of chemische verankering (niet meegeleverd), afhankelijk van de ondergrond.</li> <li>- Schuif de palen over de ankers.</li> <li>- Richt de hoogte van de palen uit zodat de bovenkanten van de palen op gelijke hoogte staan.</li> <li>- Bevestig de palen aan de ankers dmv de bijgeleverde inox schroefjes.</li> </ul>
5.2.	 <p>Laterale console</p>  <p>Kopse console</p>	<p>Wordt de carport aan één zijde tegen een muur geplaatst of tussen twee muren, dan kan u ook muurconsoles gebruiken i.p.v. palen.</p> <p>Er zijn laterale muurconsoles, wanneer de carport met een lange zijde tegen een muur komt.</p> <p>En er zijn kopse muurconsoles, wanneer de carport met een kopse kant tegen een muur komt.</p> <p>De muurconsoles worden dmv keilbouten of chemische verankering (niet meegeleverd) verankerd aan de muur.</p>

<p>6.</p>	<p>IIB hieronder</p>  	<p><b>Goot op de palen monteren:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leg de goten op de palen / muurconsoles</li> <li>- Als de stappen 5.1 en/of 5.2 goed zijn uitgevoerd en de palen staan loodrecht, dan liggen de goten horizontaal (waterpas) op de palen / muurconsoles.</li> <li>- Let erop dat de uitloop aan de bladvanger, mooi past in de regenwaterafvoerbuis.</li> <li>- Fixeer de goot aan de palen door inox schroefjes doorheen de bevestigingsrand van de goot, in de palen te draaien.</li> </ul> <p><u>Optioneel:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indien gewenst kan u aan de buitenzijde van de paal, tussen de paal en de bevestigingsrand van de goot, een "schetsplaat" monteren. <u>Dit dient bij de bestelling vermeld te worden.</u></li> <li>- Schroef de schetsplaat zowel aan de bevestigingsrand als aan de paal vast.</li> </ul>
<p>6.1.</p>	 	<p><b>Goten koppelen, indien langer dan 7m:</b></p> <p>De gootprofielen zijn maximaal 7 m. Is uw carport langer, dan bestaan de goten uit meerdere delen en moeten ze gekoppeld worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De koppeling van de goten gebeurt ter plaatse van een paal (of muurconsole). De paal staat in het midden onder de verbinding van de goten. Als u de materialen bij ons op maat bestelt, is hiermee al rekening gehouden.</li> <li>- De koppeling van de goten gebeurt inwendig door het bijgeleverde, aluminium koppelstuk. Dit dient dmv een ruime hoeveelheid silicone in de goten geplakt te worden.</li> </ul>

<p>7.</p>	 	<p><b>Plaatsen van dwarsverbindingen tussen de palen of tussen de goten.</b></p> <p>Deze dienen om te voorkomen dat de palen bovenaan uit elkaar geduwd worden door sneeuwbelasting op het dak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hiervoor wordt een aluminium koker 80x40x2 gebruikt.</li> <li>- Monteer de U-vormige bevestigingsstukken tegen de goten of tegen de palen.</li> <li>- Schuif vervolgens de kokers 80x40x2 over de bevestigingsstukken en fixeer ze eraan met inox schroeven</li> </ul>
<p>8.</p>	  	<p><b>Voorgebogen draagbalken positioneren:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schuif de stopplaatjes, bevestigd aan de draagbalken, in de daartoe bestemde groef van de goot.</li> <li>- De afstand <u>tussen</u> de draagbalken is 4 cm minder dan de breedte van de platen. Bij een plaatbreedte van bijvoorbeeld 105 cm is de afstand <u>tussen</u> de draagbalken: 101 cm. U kan ook de op maat gezaagde F-profielen (zie punt 12) gebruiken als afstandhouder.</li> <li>- Wanneer de draagbalken juist gepositioneerd zijn, worden deze gefixeerd aan de goot, door langs de binnenzijde van de goot, met 1 inox schroef, de stopplaatjes (scharnierplaatjes) aan de goot vast te zetten. Nu kunnen ze niet meer verschuiven.</li> </ul> <p><b>(Aangeraden, maar niet verplicht)</b></p>

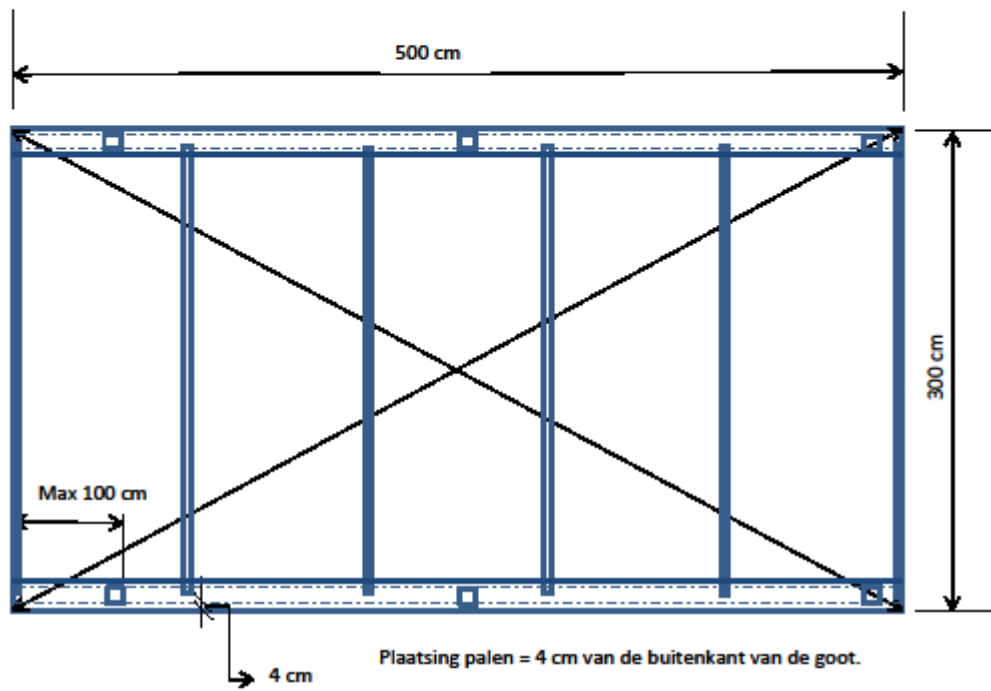


9.		<p><b>Afstandhouder monteren:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bovenaan, in de nok van het dak, aan de onderkant van de gebogen draagbalken, wordt de koker 20x10x1,5 gemonteerd, die de afstand tussen de bogen fixeert.</li> <li>- Op de uiteinden van deze koker 20x10x1,5 wordt een zwart kunststof afwerkdopje ingebracht.</li> </ul>
10.		<p><b>Rubbers in de draagprofielen en afdeklatten aanbrengen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De buitenste rubber van het eerste en laatste draagprofiel, is een rubber van 8 mm dikte.</li> <li>- De buitenste rubber van de eerste en laatste afdeklatt, is een rubber van 6 mm dikte.</li> <li>- De andere rubbers zijn 2 mm dik.</li> </ul>
11.		<p><b>Montage van de einstukken van de goot.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spuit de contouren van de koppen van de goten in met silicone.</li> <li>- Plaats het eindstuk tegen de kop van de goot en schroef deze vast met 2 inox schroefjes.</li> <li>- Breng aan de binnenkant van de goot rijkelijk silicone aan om het eindstuk waterdicht af te sluiten.</li> </ul>

12.		<p><b>Platen monteren:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maak de beschermfolie van de platen rondom een 5-tal centimeters los zodat deze niet mee ingeklemd wordt tussen de profielen.</li> <li>- Schuif de F-vormige eindprofielen onderaan over de platen (over de anti dust tape), met de druipneus naar onder gericht.</li> <li>- Leg de platen over de gebogen draagprofielen, <u>met de beletterde beschermfolie naar boven</u> gericht.</li> <li>- Buig de platen neer, met de F-vormige eindprofielen achter de stopplaatjes.</li> <li>- Breng de afdeklatten aan. Let op: Zoals in punt 10 gemeld, zijn de buitenste rubbers van de eerste en de laatste afdeklatten van 6 mm dikte.</li> <li>- Draai de inox bouten, door het sleufgat van de stopplaatjes, in de afdeklatten en trek hiermee de afdeklatten aan. Draai de bouten niet te vast aan om beschadiging van de schroefdraad in de afdeklatten te voorkomen. Wanneer de rubber op de plaat klemt stopt u met aandraaien.</li> </ul>
13.		<p><b>Fixeren van de afdeklatten aan de draagprofielen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dit is niet nodig bij een smalle carport.</li> <li>- Boor aan de uiteinden van de afdeklatten 2 verzonken gaten, tot in het draagprofiel, maar niet er doorheen. Het eerste gat op +/- 15 cm van het stopplaatje. Het tweede gat +/- 40 cm verder.</li> <li>- Breng in deze gaten een propje silicone aan.</li> <li>- Draai hierin een inox schroef om de afdeklatten te verbinden met het draagprofiel. Dus elke boog krijgt 4 schroeven: 2 aan elk uiteinde.</li> </ul>
14.		<p><b>De beschermfolie verwijderen.</b></p> <p>Na het plaatsen van de carport, dient de beschermfolie verwijderd te worden. Zeker bij erg zonnig weer is dit belangrijk om aankleven aan de platen of profielen, door de zonnewarmte, te voorkomen.</p>
<p>Tenslotte kan u uzelf en de andere leden van de bouwplaat eens goed trakteren op een frisse pint of misschien wel een barbecue? Jullie hebben het verdiend!</p>		

IA

Voorbeeld carport 500 x 300 cm



IIB

